پارس کلاس اولترا

سطوح کارایی
API SQ
ILSAC GF-7

پارس کلاس اولترا، این محصول مطابق با آخرین و به روز ترین استاندارد تدوین شده برای موتورهای بنزینی طراحی و فرموله شده است. افزایش بهره‌وری سوخت، بهبود عملکرد موتورهای مدرن، تطبیق‌پذیری مناسب با سوخت‌های ترکیبی حاوی اتانول از شاخصه های اصلی این سطح کیفی می باشد. این محصول به عنوان جدیدترین نسل از روغن موتور، با تمرکز بر بهبود مصرف سوخت، کاهش آلایندگی و افزایش دوام موتور طراحی شده و آماده عرضه به بازار می باشد.

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی	
گرید	J300	-	SAE 0W-8	SAE 0W-12
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	5.2	6.1
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	140	140
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	Kg/m^3	841	842
نقطه اشتعال	ASTM D-92	°C	220	225
نقطه ریزش	ASTM D-97	°C	-45	-45
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	6.8	6.8
خاکستر سولفاته	ASTM D-874	wt%	0.7	0.7

پارس کلاس توربو

پارس کلاس توربو، روغن موتور بنزینی تمام سنتزی است که به طور ویژه ای جهت محافظت از موتورهای توربو شارژ مجهز به سیستم پاشش مستقیم بنزین (TGDI) در برابر پدیده احتراق زودرس در سرعت کم (LSPI) که باعث ضربه موتور، شکستن شمع ها و ترک خوردن پیستون ها می شود، فرموله شده است.

سطوح کارایی
API SP/SP-RC
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-6
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی		
گرید	J300	-	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-40
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	8.2	11.9	15.1
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	170	160	150
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	845	850	852
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	212	218	224
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-45	-39	-33
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2

پارس تاپ کلاس

پارس تاپ کلاس روغن موتور بنزینی تمام سنتزی است که به طور ویژه ای جهت محافظت از موتورهای توربو شارژ مجهز به سیستم پاشش مستقیم بنزین (TGDI) در برابر پدیده احتراق زودرس در سرعت کم (LSPI) که باعث ضربه موتور، شکستن شمع ها و ترک خوردن پیستون ها می شود، فرموله شده است.

سطوح کارایی
API SN Plus
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-6
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی		
گرید	J300	-	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-40
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	8.2	11.9	15.1
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	170	160	150
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	845	850	852
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	212	218	224
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-45	-39	-33
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	7.2	7.2	7.2

پارس کلاس

پارس کلاس روغن موتور بنزینی تمام سنتزی است که به طور ویژه برای محافظت از تشکیل رسوب بر روی پیستون ها و همچنین ممانعت در برابر تشکیل لجن بر روی قطعات موتور در دماهای بالا فرموله شده است. این محصول برای موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۲۰۲۰ میلادی که برای آن ها روغن مطابق با سطح کارایی API SN توصیه شده، مناسب می باشد.

سطوح کارایی
API SN
ACEA C5/C3
MB 229.51
MB 229.31
ILSAC GF-5
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی			
			SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-40
گرید	J300	-				
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	8.2	11.5	14.5	15.1
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	170	160	160	155
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	847	850	852	855
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	218	220	220	220
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-42	-36	-36	-33
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	8	8	8	8

پارس سوپر پیشرو

سطوح کارایی
API SM
ACEA C3
MB 229.31
INSO 22261

پارس سوپر پیشرو، روغن موتوری با کارایی بالا است که با بهره گیری از روغن پایه های سنتزی به منظور کنترل تشکیل رسوبات بر روی قطعات موتور و نیز کاهش میزان مصرف سوخت طراحی شده است. این محصول جهت موتور های بنزینی طراحی شده تا سال ۲۰۱۰ میلادی که برای آن ها روغن موتور با سطح کارایی API SM توصیه شده، مناسب می باشد.

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی			
گرید	J300	-	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-40	SAE 20W-50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	12.1	15.1	16.2	20.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	160	165	155	130
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	849	852	865	890
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	218	222	224	230
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-39	-36	-30	-27
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	8.2	8.2	8.2	8.2

پارس سوپر پایا پلاس

پارس سوپر پایا پلاس، روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی است که با مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون، سیالیت ایده آل در دمای پایین و قابلیت پاک کنندگی عالی، جهت استفاده در انواع موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۲۰۰۴ میلادی که برای آن ها روغن مطابق با سطح کارایی API SL توصیه شده، مناسب می باشد.

سطوح کارایی
API SL
ACEA A3-04
MB 229.1
VW 50500
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی
گرید	J300	-	SAE 10W-40
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	15.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	155
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	870
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	225
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-33
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.5

پارس سوپر پایا

سطوح کارایی
API SL
ACEA A3-04, B3-04
MB 229.1
VW 50500
INSO 22261

پارس سوپر پایا، روغن موتور بنزینی مالتی گریدی است که با مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون، سیالیت مناسب در دمای پایین و قابلیت پاک کنندگی عالی، جهت استفاده در انواع موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۲۰۰۴ میلادی که برای آن ها روغن مطابق با سطح کارایی API SL توصیه شده، مناسب می باشد.

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی
گرید	J300	-	SAE 20W-50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	20.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	125
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	890
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	228
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-27
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.5

پارس پایا

پارس پایا، روغن موتور بنزینی مالتی گریدی است که با پایداری مناسب در برابر اکسیداسیون و قابلیت پاک کنندگی عالی و سیالیت مناسب در دمای پایین جهت استفاده در انواع موتورهای بنزینی طراحی شده بعد از سال ۲۰۰۱ میلادی که برای آن ها روغن مطابق با سطح کارایی API SJ توصیه شده مناسب است.

سطوح کارایی
API SJ
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی	
گرید	J300	-	SAE 10W-40	SAE 20W-50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	15.1	20.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	155	125
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	875	888
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	225	230
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-30	-24
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	9.8	9.8

پارس CNG

سطوح کارایی
API SJ
INSO 22261

پارس CNG، روغن موتور بنزینی -گازسوز(مالتی گرید)است که با پایداری حرارتی بالا، مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون و نیتراسیون و قابلیت پاک کنندگی مناسب جهت استفاده در موتورهای چهار زمانه با سیستم دوگانه سوز (گازسوز- بنزینی) مطابق با سطح کارایی API SJ تولید گردیده است.

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی
گرید	J300	-	SAE 20W-50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	20.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	120
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	894
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	228
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-24
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	8

پارس ارس

پارس ارس، روغن موتور بنزینی مالتی گریدی است که با پایداری مناسب در برابر اکسیداسیون و قابلیت پاک کنندگی عالی جهت استفاده در انواع موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۱۹۹۳ میلادی که برای آن ها روغنی مطابق با سطح کارایی API SG توصیه شده، مناسب است.

سطوح کارایی
API SG
INSO 22261

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی
گرید	J300	-	SAE 20W-50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	20
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	120
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	886
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	226
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-24
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	5

پارس تکرو

سطوح کارایی
API SF
INSO 22261

پارس تکرو، روغن موتور بنزینی است که با بهره گیری از روغن پایه هایی با کیفیت بالا و مواد افزودنی مرغوب برای استفاده در موتورهای بنزینی طراحی شده تا سال ۱۹۸۸میلادی که روغنی با سطح کارآیی API SF برای آن ها توصیه شده است تولید می شود.

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی			
گرید	J300	-	SAE 30	SAE 15W-40	SAE 40	SAE 50
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	cSt	12.1	15.5	15.9	20.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	-	95	115	95	95
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	kg/m³	897	880	903	906
نقطه اشتعال	ASTM D-92	° C	228	220	230	236
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-18	-27	-15	-12
قلیائیت کل	ASTM D-2896	mg KOH/g	8	8	8	8

پارس دو زمانه ویژه

پارس دو زمانه ویژه، با بهره گیری از روغن پایه های مرغوب و مواد افزودنی منحصر به فرد برای روانکاری انواع موتورهای بنزینی دو زمانه هوا خنک و کوچك نظیر موتورسیکلت ها و قایق های موتوری دوزمانه مجهز به سیستم روانکاری مستقیم، اره زنجیری، موتورهای برقی دو زمانه پرتابل و ماشین های چمن زنی فرمولە شده است.

سطوح کارایی
API TC
JASO FD
ISO-L-EGD
ISIRI 6639

خواص فیزیکی و شیمیایی	روش آزمون	واحد	مشخصات موردی
گرانروی کینماتیک در 100 °C	ASTM D-445	-	8.5
شاخص گرانروی	ASTM D-2270	cSt	95
دانسیته در 15 °C	ASTM D-4052	-	885
نقطه اشتعال	ASTM D-92	kg/m^3	210
نقطه ریزش	ASTM D-97	° C	-21