روغن موتور دیزلی دریایی

ایرانول SPINEL با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی ویژه، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- Wartsila (Sulzer)
- GMT
- MAN B&W

موارد کاربرد

- جهت مصرف در سیلندر موتورهای دیزلی دریایی کراس هِد با سرعت پایین توصیه گردیده است.
- براي استفاده در موتورهای فوق با سوخت‌هاي حاوی میزان گوگرد کمتر از ۲% وزنی
- مورد استفاده در شرایط کارکرد سخت، فشار و دمای بالا با میزان رسوب پایین

خصوصیات

- روغن موتور دیزلی دریایی با کارایی عالی
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی و افزایش طول عمر روغن

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۲۰	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۴۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۶	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۴۰	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۹۰۰	D-1298

* نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی ویژه (دو زمانه)

ایرانول OSCAR S6 با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و بهترین مواد افزودنی ویژه، تولید گردیده است.

موارد کاربرد

- جهت مصرف در سیلندر موتورهای دیزلی دریایی دو زمانه با سرعت پایین توصیه گردیده است.
- براي استفاده در موتورهای فوق با سوخت‌های حاوی بیش از ۱% گوگرد
- مورد استفاده در شرایط کارکرد سخت، فشار و دمای بالا با میزان رسوب پایین

خصوصیات

- روغن موتور دیزلی دریایی با کارایی عالی
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی و افزایش طول عمر روغن

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	40	50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در°100C، cSt	۱۵	۲۰	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۵	۹۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۰۵	۲۱۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۱۸	-۶	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۰۰	۱۰۰	D-2896
دانسیته در°C 15 ، Kg/m^3	۹۴۰	۹۵۰	D-1298

***** نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی دو زمانه

ایرانول MATISA با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی ویژه، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CD

موارد کاربرد

- جهت مصرف به عنوان روغن سیستم در موتورهای دیزلی دریایی دو زمانه کراس هِد با سرعت پایین
- موتورهای دیزلی ترانک پیستون اصلی و جانبی که از سوخت های تقطیری استفاده می کنند.
- جهت استفاده برای توربوشارژها و انتقال دهنده های قدرت

خصوصیات

- پایداری در مقابل اکسیداسیون و خاصیت پاک کنندگی عالی
- قلیائیت مناسب و خاصیت دفع آب
- مقاومت عالی در برابر خوردگی

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۱۲	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۲	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۲۵	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۱۸	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۸	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۹۰۰	D-1298

نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول CORAL با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF

موارد کاربرد

- موتورهای دیزلی دریایی چهارزمانه با سرعت بالا که از سوخت های دیزلی با گوگرد کمتر از ۱ درصد وزنی استفاده می‌کنند.
- موتورهای دیزلی دریایی کوچک باسرعت بالا که تحت شرایط سخت کار می کنند.
- مورد استفاده در شرایط کارکرد سخت با میزان رسوب پایین به منظور کاهش چسبندگی و شکنندگی رینگ‌ها
- توربوشارژها و انتقال دهنده‌های قدرت

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی و افزایش طول عمر روغن

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۲	۱۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	۱۰۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۲۵	۲۳۵	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۱۸	-۱۸	D-97
عدد قلیایی کل, mg KOH/g	۱۲	۱۲	D-2896
دانسیته در15 °C ، Kg/m^3	۸۹۰	۸۹۵	D-1298

نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول TOUKA با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب، تولید گردیده‌است.

سطوح کارایی

- API CF

موارد کاربرد

- کلیه موتورهای دیزلی دریایی چهار زمانه با سرعت متوسط که از سوخت های سنگین با مقدار گوگرد بالا (بیش از ۳ درصد وزنی) استفاده می کنند.

خصوصیات:

- خاصیت پاک کنندگی بسیار خوب موتور
- قدرت خنثی سازی سریع مواد اسیدی حاصل از احتراق
- پایداری حرارتی بالا
- مقاومت در برابر اکسیداسیون

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۲	۱۴	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	۱۰۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۰	۲۱۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۱۸	-۱۸	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۴۰	۴۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۹۰۵	۹۰۰	D-1298

* این محصول در گرید ۲۰ نیز قابل تولید می باشد.

* نوع بسته بندی

- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول LENJ II با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF-4/SG
- ACEA E2-96
- Allison C3
- CAT TO-2
- INSO 22260-22261
- MB 228.0/1
- VOLVO VDS
- MTU

موارد کاربرد

- موتورهای دیزلی دریایی چهارزمانه سوپر شارژ و توربو شارژ و در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- جهت استفاده در موتورهاي دريايي در شرایط کارکرد عادی برای سوخت‌های رسوب گذار
- جهت استفاده در سیستم های خنک کننده، پیستون و میل لنگ در موتورهای دریایی با سرعت پایین

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی و افزایش طول عمر روغن

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	40	50	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۲	۱۵	۲۰	۱۹	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۰	۹۰	۹۰	۱۲۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۵	۲۳۵	۲۴۰	۲۲۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۹	-۹	-۹	-۲۴	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۵	۱۵	۱۵	۱۵	D-2896
دانسیته در 15 °C ، Kg/m^3	۸۹۰	۸۹۵	۹۰۰	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما ، cP	—	—	—	در -۱۵°C ≤۹۵۰۰	D-5293

***** نوع بسته بندی

- سطل **۲۰** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول FIGHTER با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF

موارد کاربرد

- کلیه موتورهای دیزلی دریایی چهار زمانه با سرعت متوسط که از سوخت های سنگین با مقدار گوگرد بالا (تا ۳ درصد وزنی) استفاده می‌کنند.

خصوصیات

- مقاومت در برابر اکسیداسیون
- خاصیت پاک کنندگی بسیار خوب موتور
- قدرت خنثی سازی سریع مواد اسیدی حاصل از احتراق
- پایداری حرارتی بالا

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۲	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۵	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۱۸	D-97
عدد قلیایی کل , mg KOH/g	۳۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۹۰۰	D-1298

* نوع بسته بندی

- بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی چهار زمانه

ایرانول KAYER با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی عالی، تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF

موارد کاربرد

- کلیه موتورهای دیزلی دریایی که از سوخت های دیزلی با گوگرد کمتر از ۱ % وزنی استفاده می کنند.
- طراحی شده برای موتورهای دیزلی که روغن مونو گرید برای آنها توصیه گردیده است.

خصوصیات

- خاصیت پاک کنندگی عالی موتور و در نتیجه سایش کمتر و عمر بیشتر قطعات
- پایداری حرارتی بالا و مقاومت در برابر اکسیداسیون

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۱۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۳۵	D-92
نقطه ریزش، °C	-۱۵	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۵	D-2896
دانسیته در 15 °C ، Kg/m^3	۸۹۵	D-1298

نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی دریایی دو زمانه

ایرانول HENZA 2 با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی عالی و بدون خاکستر و محلول در نفت سفید تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- NMMA TC-W3

موارد کاربرد

- مناسب برای مصرف در موتورهای دیزلی دریایی دوزمانه آب ـ خنک مانند شناورهای تندرو و قایق‌های موتوری
- مورد استفاده در سیستم های تزریق سوخت مخلوط با روغن

خصوصیات

- خاصیت روانکاری و حفاظت بالا از موتور با حفظ سیالیت در دماهای متفاوت
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی و زنگ زدگی قطعات موتور
- میزان خاکستر سولفاته پایین جهت جلوگیری از ایجاد رسوب و ممانعت از سائیدگی پیستون، یاتاقان و چسبیدن رینگ
- اختلاط آسان و پایدار با سوخت حتی در دماهای پایین محیطی

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۷/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۲۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۰۶	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۰	D-97
خاکسترسولفاته، %	≤۰/۰۰۵	D-874
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۷۵	D-1298
گرانروی در سرما در -25 °C، cP	≤۷۵۰۰	D-4682

* این محصول ویژه موتورهای دریایی چهار زمانه نیز قابل تولید می باشد.

نوع بسته بندی

- ظرف ۱ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روش استفاده

نسبت اختلاط سوخت با روغن

هنزا ۲	نفت سفید
۱	۳۰
هنزا ۲	بنزین
۱	۵۰

روش انبارداری

در دمای حداکثر ۳۰ °C انبارش گردد.