روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF-VI با استفاده از روغن پایه تمام سینتتیک با گرانروی پایین و بهترین مواد افزودنی با تکنولوژی بالا جهت انتقال نیرو و خواص ضد سائیدگی تهیه گردیده است.

سطوح کارایی

- DEXRON VI
- JASO Class 1-A
- Ford M-LV/M-SP
- Toyota WS
- Hyundai SP-IV
- Nissan Matic S
- Honda D-W1

موارد کاربرد

- این محصول برای استفاده در جعبه دنده های اتوماتیک ۶ سرعته مطابق با DEXRON VI طراحی شده است.

خصوصیات

- گرانروی بسیار پایین (Low viscosity)
- عملکرد ضد سایش و ضد لرزش استثنایی
- سهولت تعویض دنده بدون کوچکترین لرزش و ارتعاش
- موثر در کاهش مصرف سوخت
- مقاوم در برابر اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- خواص ضد اصطکاک بهبود یافته به منظور کاهش شوک ناشی از تعویض دنده
- سیالیت عالی در دماهای پایین و در نتیجه سهولت تعویض دنده در فصول سرد

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در ۱۰۰ °C، cSt	۶/۴	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۴۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۸۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۴۵	D-97
دانسیته در ۱۵ °C، Kg/m^3	۸۴۰	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -۴۰ °C، cP	≤۱۵۰۰۰	D-2983

*** نوع بسته بندی**

- کارتن حاوی **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF -DCT با استفاده از روغن پایه تمام سینتتیک و مواد افزودنی ویژه با تکنولوژی بالا تهیه گردیده است.

سطوح کارایی

- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- Renault EDC 6-speed
- Chrysler Power shift 6-speed
- Ford Power shift 6-speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Peugeot / Citroen DCS 6-speed
- Volvo Power shift 6-speed
- Bugatti Veyron

موارد کاربرد

- این محصول برای استفاده در خودروهای سواری با گیربکس اتوماتیک دو کلاچه (DCT) از نوع ۶ سرعته طراحی شده است.

خصوصیات

- عملکرد ضدسایش و ضدلرزش استثنایی
- تعویض راحت تر دنده بدون کوچکترین لرزش و ارتعاش
- کمک به کاهش مصرف سوخت
- مقاوم در برابر اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- سیالیت عالی در دماهای پایین و در نتیجه سهولت تعویض دنده در فصول سرد

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در100 °C، cSt	۶/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۷۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۴۵	D-97
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۴۰	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -40 °C، cP	≤۱۵۰۰۰	D-2983

نوع بسته بندی

- کارتن حاوی **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF-CVT با استفاده از روغن پایه تمام سینتتیک و مواد افزودنی ویژه با خواص ضد سایش تقویت شده و خواص عالی ضد لرزش جهت محافظت بهتر از جعبه دنده تهیه گردیده است.

سطوح کارایی

- JASO M315-1A
- NISSAN NS-2
- TOYOTA TC

موارد کاربرد

- این محصول برای استفاده در جعبه دنده های اتوماتیک متغیر پیوسته (CVT و سرعته ۷) مناسب است.

خصوصیات

- تعویض دنده آسان و بدون لرزش
- داراي طول عمر بالا و در نتیجه کاهش هزینه روغن مصرفی
- مقاومت بسیار خوب در برابر اکسیداسیون تحت شرایط دمایی بالا
- سیالیت عالی در دماهای پایین و در نتیجه سهولت تعویض دنده در فصول سرد

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۷/۱	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۸۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۰۵	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۴۵	D-97
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۴۵	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -40° C، cP	≤۱۳۵۰۰	D-2983

نوع بسته بندی

- کارتن حاوی ۱۲ عدد ظرف ۱ لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF- MULTI با استفاده از روغن پایه تمام سینتتیک با گرانروی پایین و مواد افزودنی ویژه با تکنولوژی بالا تهیه گردیده است.

سطوح کارایی

- GM Dexron IIIH
- JASO M315 Class 1A-LV
- TOYOTA Type WS/T-IV
- NISSAN/Infinity Mastic-S
- MITSUBISHI ATF J-3
- HONDA DW-1
- PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756

موارد کاربرد

- این محصول برای استفاده در خودروهای سواری با گیربکس اتوماتیک ۶-۵-۴ سرعته طراحی گردیده است.

خصوصیات

- عملکرد ضد سایش و ضد لرزش استثنایی
- تعویض راحت دنده بدون کوچکترین لرزش و ارتعاش
- موثر در کاهش مصرف سوخت
- مقاوم در برابر اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- خواص ضد اصطکاک بهبود یافته به منظور کاهش شوک ناشی از تعویض دنده
- دارای طول عمر بالا و در نتیجه کاهش هزینه روغن مصرفی
- سیالیت عالی در دماهای پایین و در نتیجه سهولت تعویض دنده در فصول سرد

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۶/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۲۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۱۸۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۴۲	D-97
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۵۰	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -40 °C، cP	≤۲۰۰۰۰	D-2983

نوع بسته بندی

- کارتن حاوی **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF SP- IV با استفاده از روغن پایه تمام سینتتیک و مواد افزودنی ویژه با خواص ضد سایش تقویت شده جهت کاهش اصطکاک بین قطعات فلزی تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- HYUNDAI SP-IV
- JASO M315 1A-LV
- TOYOTA WS
- NISSAN MATC S
- SP-IV
- HYBRID Compatibility

موارد کاربرد

- این محصول که مطابق با سطوح کارآیی JASO M315 1A-LV تولید گردیده، جهت مصرف درخودروهای سواری ژاپنی و کره‌ای مجهز به سیستم انتقال قدرت ۶ سرعته و پایین‌تر طراحی گردیده است.

خصوصیات

- روغن دنده اتوماتیک تمام سینتتیک با گرانروی پایین
- جلوگیری از ایجاد لرزش و در نتیجه افزایش طول عمر جعبه دنده
- دارای طول عمر بالا و در نتیجه کاهش هرینه روغن مصرفی
- مقاومت بسیار خوب در برابر اکسیداسیون تحت شرایط دمایی بالا
- سیالیت عالی در دماهای پایین و در نتیجه سهولت تعویض دنده در فصول سرد
- خواص ضد اصطکاک بهبود یافته به منظور کاهش شوک ناشی از تعویض دنده

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در ۱۰۰ °C، cSt	۵/۴	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۱۷۵	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۴۲	D-97
دانسیته در ۱۵ °C، Kg/m^3	۸۵۰	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -۴۰ °C، cP	≤۱۰۰۰۰	D-2983

نوع بسته بندی

- کارتن حاوی ۱۲ عدد ظرف ۱ لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF-III با استفاده از روغن پایه پارافینیک بسیار مرغوب حاصل از پالایش برشی از نفت خام و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی ویژه با خواص عالی انتقال نیرو، ضد سائیدگی و ضد اکسیداسیون تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- Dexron IIIG
- Mercon
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2

موارد کاربرد

- در کلیه جعبه دنده های اتوماتیک خودرو و جعبه فرمان هیدرولیک انواع خودروها و سیستم هیدرولیک بسیاری از دستگاههای صنعتی که سطوح کیفیت فوق را توصیه نموده‌اند.

خصوصیات

- خواص ضد سائیدگی مناسب به منظور افزایش عمر سیستم انتقال نیرو
- سیالیت در دمای پایین که منجر به سهولت روانکاری و کاهش افت انتقال نیرو در دمای استارت زدن می گردد.
- کنترل میزان کف به منظور بهبود روانکاری و کنترل سایش و اصطکاک بین قطعاتی درشرایط عملیاتی سخت
- تطابق با کلیه اجزاء آب بند های بکار رفته در سیستم انتقال نیرو

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۷	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۸۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۸۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۴۲	D-97
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۶۰	D-1298
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -40° C، cP	≤۲۰۰۰۰	D-2983

* نوع بسته بندی

- کارتن حاوی **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن دنده خودرو اتوماتیک

ایرانول ATF-II با استفاده از روغن پایه پارافینیک بسیار مرغوب حاصل از پالایش برشی از نفت خام و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی ویژه با خواص عالی انتقال نیرو، ضد سائیدگی و ضد اکسیداسیون تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- Dexron IID
- Ford Mercon
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2

موارد کاربرد

- در کلیه جعبه دنده های اتوماتیک خودرو، جعبه فرمان هیدرولیک انواع خودروها و سیستم هیدرولیک بسیاری از دستگاههای صنعتی که در سطوح کیفیتی فوق توصیه شده است.

خصوصیات

- پایداری حرارتی و اکسیداسیون بالا که از تشکیل لعاب و لجن و رسوبات ممانعت می کند و کارایی سیستم انتقال نیرو را افزایش می‌دهد.
- خواص ضد سائیدگی مناسب به منظور افزایش عمر سیستم انتقال نیرو
- تطابق با کلیه اجزاء آب بند های بکاررفته در اتصالات نوع IID که در کنترل نشتی روغن نقش موثری دارد.

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	مقدار	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۷	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۷۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۷۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۹	D-97
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۶۰	D-2896
گرانروی در سرما (بروکفیلد) در -40° C، cP	≤۵۰۰۰۰	D-1298

نوع بسته بندی

- کارتن حاوی **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن دنده و دیفرانسیل خودرو

ایرانول XP با استفاده از روغن پایه پارافینیک مرغوب حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب مقاوم در مقابل فشارهای بالا (Extreme Pressure) تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API GL-5
- MIL-L-2105 D
- INSO 2810

موارد کاربرد

- در کلیه جعبه دنده هاي غیر اتوماتیك خودروهای سبک و سنگین و سایر وسایل نقلیه و همچنین دیگر سیستمهای انتقال نیرو که استانداردهای فوق توصیه شده است.
- این محصول جهت مصرف در دنده های هیپوئید و دیفرانسیل خودرو مناسب است.

خصوصیات

- محافظت عالی در برابر سایش و تحمل بار در سرعت پایین/ گشتاور بالا و سرعت بالا/ گشتاور پایین
- محافظت عالی در مقابل خوردگی و فرسایش و افزایش طول عمر دنده و یاتاقانها
- پایداری حرارتی و مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون که باعث افزایش طول عمر روغن می گردد.
- روانکاری مناسب همراه با مقاومت در برابر شیار دار شدن روغن (Channeling) در دماهای پایین

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	75W	75W-80	75W-90	80W-90	85W-90	85W-140	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در°C100، cSt	۴	۷	۱۵	۱۵/۵	۱۷	۲۷	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	۱۰۰	۱۹۰	۱۰۵	۹۰	۸۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۶۰	۱۷۰	۱۹۰	۲۲۰	۲۰۰	۲۰۵	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۹	-۲۷	-۳۹	-۳۰	-۱۸	-۱۸	D-97
دانسیته در°C 15، Kg/m^3	۸۷۰	۸۷۵	۸۸۰	۸۹۵	۹۰۰	۹۰۵	D-1298

*سایر درجات بنا به درخواست قابل تولید می باشد.

*** نوع بسته بندی**

- کارتن حاوي **۱۲** عدد ظرف **۱** لیتری
- سطل **۲۰** لیتری

ایرانول EP با استفاده از روغن پایه پارافینیک مرغوب حاصل از پالایش برشی از نفت خام ، روغن‌های پایه گزینش شده و مواد افزودنی مناسب مقاوم در مقابل فشارهای بالا (Extreme Pressure) تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API GL-4
- INSO 2873

موارد کاربرد

- جعبه دنده های غیر اتوماتیک خودروهای سبک و سنگین و سایر وسایل نقلیه و همچنین دیگر سیستم های انتقال نیرو که استانداردهای فوق توصیه شده است.

*** توجه : استفاده از این محصول در گیربکس‌های با دنده از نوع هیپوئید توصیه نمی گردد.**

خصوصیات

- محافظت بالا در برابر سایش و تحمل بار در سرعت پایین/ گشتاور بالا و سرعت بالا/ گشتاور پایین
- پایداری حرارتی و مقاومت بالا در برابر اکسیداسیون که باعث افزایش طول عمر روغن می گردد.
- روانکاری مناسب همراه با مقاومت در برابر شیار دار شدن روغن(Channeling) در دماهای پایین

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	75W	75W-80	80W	75W-90	80W-90	85W-90	85W-140	روش آزمون
گرانروی کینماتیک در ۱۰۰ °C، cSt	۴/۱	۸	۹/۵	۱۵	۱۵/۵	۱۷	۲۷	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	۱۳۰	۹۵	۱۸۰	۱۰۵	۹۰	۹۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۶۰	۱۷۰	۱۹۰	۱۹۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۵	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۹	-۳۹	-۳۳	-۳۹	-۲۷	-۱۸	-۱۸	D-97
دانسیته در ۱۵ °C، Kg/m^3	۸۷۰	۸۷۵	۸۸۰	۸۶۰	۹۰۰	۹۰۰	۹۰۵	D-1298

*سایر درجات بنا به درخواست قابل تولید می باشد.

* نوع بسته بندی

- کارتن حاوی ۱۲ عدد ظرف ۱ لیتری
- کارتن حاوی ۶ عدد ظرف ۲ لیتری
- سطل ۲۰ لیتری

روغن دنده و دیفرانسیل خودرو

ایرانول AW با استفاده از روغن پایه پارافینیک مرغوب حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب ضد سایش تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API GL-3

موارد کاربرد

- جعبه دنده‌های غیر اتوماتیک و اکسل خودروهای نیمه سنگین که در شرایط متعادل از لحاظ سرعت و بار کار می‌کنند.

*** توجه: استفاده از این محصول در گیربکس های با دنده از نوع هیپوئید توصیه نمی‌گردد.**

خصوصیات

- محافظت بالا در برابر سایش
- محافظت در مقابل خوردگی و فرسایش و افزایش طول عمر دنده و یاتاقان‌ها
- روان‌کاری مناسب همراه با مقاومت در برابر شیاردار شدن روغن (Channeling) در دماهای پایین

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	5W-30	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۱۱	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۰۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۰	D-97
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۶۰	D-1298
گرانروی در سرما در -30 °C، cP	≤۶۶۰۰	D-5293

* نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری