روغن موتور دیزلی سینتتیک با کارایی فوق العاده

ایرانول KAROW DIESEL با استفـاده از روغن پایه تمام سینتتیک و مواد افزودنی مرغوب، جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین و مدرن مطابق با استاندارد سطح آلایندگی EURO 5 برای تمامی فصول و شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CK-4
- ACEA E-9
- VOLVO VDS-4.5
- MB 228.31
- MAN 3275/3575
- MACK EOS-4.5
- INSO 22260

موارد کاربرد

- این محصول جهت مصرف در وسایل نقلیه دیزلی سنگین و مدرن نظیر انواع اتوبوس، تریلر، کشنده و کامیونت طراحی شده تا سال ۲۰۱۷ می باشد.

خصوصیات

- کارایی عالی در موتور های مجهز به فن آوری پیشرفته EGR و SCR جهت کاهش آلاینده های خاص
- دارای خاصیت Low SAPS با سوخت حاوی حداکثر 500 ppm گوگرد
- با استفاده از جدیدترین مواد افزودنی جهت ایجاد بالاترین سطح حفاظت از قطعات موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی ویژه
- قابلیت پاک کنندگی قوی دوده، جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- توانایی عالی کارکرد در دماهای بسیار پایین

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-30	10W-40	15W-40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در ۱۰۰ °C، cSt	۱۱/۵	۱۵	۱۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۴۰	۱۵۰	۱۴۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۰۰	۲۱۰	۲۱۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۳۰	-۳۰	-۳۰	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در ۱۵ °C، Kg/m^3	۸۵۵	۸۶۰	۸۷۰	D-1298
گرانروی در سرما، cP	در -۲۵ °C ≤۷۰۰۰	در -۲۵ °C ≤۷۰۰۰	در -۲۰ °C ≤۷۰۰۰	D-5293

* نوع بسته بندی
- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی سینتتیک با کارایی عالی

ایرانول POWER با استفـاده از روغن پایه نیمه سینتتیک گزینش شده و مواد افزودنی مرغوب، جهت مصرف در بالاترین مدل‌های موتورهای دیزلی سنگین به منظور استفاده در تمامی فصول و شرایط آب و هوایی تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CJ-4
- VOLVO VDS-4
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در کلیه موتورهای دیزلی، سوپرشارژ و توربوشارژ طراحی شده تا سال ۲۰۰۷ با کارایی بالا و تکنولوژی انتشار پایین آلاینده‌ها در محیط زیست و سخت ترین شرایط عملیاتی در مواردی‌که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است .
- مورد استفاده در وسایل نقلیه سنگین، تجهیزات حمل و نقل، راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن، کشاورزی و ماشین آلات سنگین

خصوصیات

- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- حفظ گرانروی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- طول عمر بالا در شرایط کارکرد سخت

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-40	15W-40	20W-50*	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در ۱۰۰ °C، cSt	۱۴/۵	۱۵	۱۹	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	۱۴۰	۱۲۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۱۰	۲۱۰	۲۲۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۰	-۲۷	-۲۴	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در ۱۵ °C، Kg/m^3	۸۵۵	۸۶۰	۸۷۵	D-1298
گرانروی در سرما ، cP	در -۲۵ °C ≤۷۰۰۰	در -۲۰ °C ≤۷۰۰۰	در -۱۵ °C ≤۹۵۰۰	D-5293

*با پایه معدنی

* نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتوردیزلی با کارایی پیشرفته

ایرانول EURO DIESEL با استفـاده از روغن پایه نیمه سینتتیک و مواد افزودنی مرغوب، جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین مطابق با استاندارد سطح آلایندگی EURO 5 و پایین تر و به رنگ آبی برای تمامی فصول و شرایط آب و هوایی ایران تولیـد گردیده است.

سطوح کارایی

- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7-16
- VOLVO VDS-3
- MTU Type 2
- MB 228.3
- MAN M 3275
- Mack EO-N
- INSO 22260

موارد کاربرد

- این محصول جهت مصرف در وسایل نقیله دیزلی سنگین و مدرن نظیر انواع اتوبوس، تریلر، کشنده و کامیونت دارای استاندارد آلایندگی EURO 5 و پایین‌تر طراحی گردیده است.

خصوصیات

- کارایی عالی در موتور های مجهز به فن آوری پیشرفته EGR و SCR جهت کاهش آلاینده های خاص
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی ممتاز
- قابلیت پاک‌کنندگی قوی دوده، جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- دارای مواد ضد سائیدگی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور
- خنثی کننده اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت جلوگیری از خوردگی قطعات موتور

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۱۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۳۳	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۲	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۶۰	D-1298
گرانروی در سرما در -25 °C، cP	≤ ۷۰۰۰	D-5293

*** نوع بسته بندی**

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتوردیزلی سینتتیک با کارایی عالی پیشرفته

ایرانول TOP ENGINE E5 با استفاده از روغن پایه نیمه سینتتیک گزینش شده و مواد افزودنی مرغوب، جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین مطابق با استاندارد سطح آلایندگی EURO 5 و پایین تر برای تمامی فصول و شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CI-4 PLUS
- CUMMINS CES 20077/20078
- ACEA E7-08
- MB 228.31
- VOLVO VDS-4
- MAN M 3275
- INSO 22260

موارد کاربرد

- این محصول جهت مصرف در وسایل نقلیه دیزلی سنگین و مدرن نظیر انواع اتوبوس، تریلر، کشنده و کامیونت های دارای استاندارد آلایندگی EURO 5 و پایین تر طراحی گردیده است.

خصوصیات

- کارایی عالی در موتور های مجهز به فن آوری پیشرفته EGR و SCR جهت کاهش آلاینده های خاص
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی ممتاز
- قابلیت پاک کنندگی قوی دوده جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- دارای مواد ضد سائیدگی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور
- خنثی کننده اسید های حاصل از اکسیداسیون و احتراق جهت جلوگیری از خوردگی قطعات

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-40	15W-40	20W-50*	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۵	۱۵/۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	۱۴۰	۱۲۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۵	۲۱۵	۲۲۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۳۳	-۲۷	-۲۷	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۶۵	۸۷۵	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما در ، cP	در -۲۵ °C ≤۷۰۰۰	در -۲۰ °C ≤۷۰۰۰	در -۱۵ °C ≤۹۵۰۰	D-5293

*با پایه معدنی

نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتوردیزلی با کارایی نوین

ایرانول TOP ENGINE با استفـاده از روغن پایه گزینش شده مرغوب و مواد افزودنی با کیفیت بالا، جهت مصرف در جدیدترین مدل‌های موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CI-4/CF/SL
- VOLVO VDS-3
- MAN 3275
- ACEA A3 / B3 / B4/ E7
- MB P228.3
- INSO 22261-22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در کلیه موتورهای دیزلی چهار زمانه، سوپر شارژ و توربو شارژ طراحي شده تا سال ۲۰۰۷ میلادي، با کارایی بالا و تکنولوژی انتشار پایین آلاینده‌ها در محیط زیست و مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن، کشاورزی و ماشین آلات سنگین

خصوصیات

- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- حفظ گرانروی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- پاک‌کنندگی و معلق کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- طول عمر بالا در شرایط کارکرد سخت
- قدرت روانکاری یاتاقان ها در دماهای پایین استارت زدن، به ویژه در مسافت های کوتاه

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-40*	15W-40	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۵	۱۵/۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۵۰	۱۴۰	۱۲۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۱۵	۲۱۵	۲۲۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۳۰	-۲۷	-۲۷	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۲	۱۲	۱۲	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۷۰	۸۷۵	۸۸۵	D-1298
گرانروی در سرما ، cP	در -۲۵ °C ≤۷۰۰۰	در -۲۰°C ≤۷۰۰۰	در -۱۵ °C ≤۹۵۰۰	D-5293

*با پایه نیمه سینتتیک

نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی با کارآیی ویژه

ایرانول D-40000 M III روغن موتور دیزلی با استفاده از پایه نیمه سینتتیک و مواد افزودنی ویژه جهت استفاده در کلیه شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CI-4
- ACEA E4-08, E7-08
- MTU OIL Type 3
- MAN 3277
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در موتورهای دیزلی سبک، سنگین و وسایط نقلیه‌ی دیزلی و توربودیزل در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- مناسب جهت استفاده در کلیه ی موتور های دیزلی MTU

خصوصیات

- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق سوخت
- دارای خواص ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پایداری حرارتی بالا و مقاوم در مقابل اکسیداسیون
- قدرت روان‌کاری یاتاقان‌ها در دماهای پایین استارت زدن ، به‌ویژه هنگام رانندگی درمسافت‌های کوتاه
- پاک‌کنندگی و معلق‌کنندگی و کاهش دوده و رسوب

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W-40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۱۴	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۴۵	D-2270
نقطه اشتعال ، °C	۲۱۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۰	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۲	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۷۰	D-1298
گرانروی در سرما در -25 °C ، cP	≤۷۰۰۰	D-5293

***** نوع بسته بندی

- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتور دیزلی با کارایی مطلوب

ایرانول D-17000 PLUS با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

سطوح کارایی :

- API CH-4
- Volvo VDS-2
- MAN 3275
- MB 228.3
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در کلیه موتورهای دیزلی چهار زمانه ، سوپر شارژ و توربو شارژ در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است .
- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی و ماشین آلات سنگین

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق سوخت و در نتیجه افزایش عمر روغن
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- حفظ گرانروی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- کاهش مصرف سوخت

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	15W-40	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۵/۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۴۰	۱۲۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۱۰	۲۲۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۲۷	-۲۷	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۷۵	۸۸۵	D-1298
گرانروی در سرما در ، cP	در -۲۰ °C ≤۷۰۰۰	در -۱۵ °C ≤۹۵۰۰	D-5293

*** نوع بسته بندی**

- سطل **۲۰** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتوردیزلی با کارآیی بالا

ایرانول D– 9000 PLUS با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF-4/CF
- VOLVO VDS is for multi grades
- ACEA E3(for 10W) , ACEA E2-96 is for multi grades
- MB 228.1
- MAN 270/271
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف درکلیه موتورهای دیزلی چهارزمانه، سوپرشارژ و توربوشارژ وموتورهای بنزینی در مواردی‌که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است.
- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی و ماشین آلات سبک و سنگین

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- مناسب جهت استفاده در موتور دیزلی لنج های دریایی با سرعت بالا
- پاک کنندگی و معلق کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- کاهش مصرف سوخت و قابل استفاده در تمام فصول

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W*	15W-40	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۶/۵	۱۵/۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	۱۳۵	۱۲۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۱۹۵	۲۱۰	۲۲۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۳۰	-۲۷	-۲۴	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۱۰	۱۰	۱۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۸۰	۸۸۵	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما در ، cP	در -۲۵°C ≤۷۰۰۰	در -۲۰°C ≤۷۰۰۰	در -۱۵°C ≤۹۵۰۰	D-5293

*این گرید از محصول با سطح کیفیت Allison C-4 صرفاً بعنوان روغن هیدرولیک در ماشین آلات راهسازی و موارد مشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

*** نوع بسته بندی**

- سطل **۲۰** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتور دیزلی با کارایی بالا

ایرانول D-7000 ویژه، با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون (Hydro Finishing) و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین به منظور استفاده در شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در موتورهای دیزلی چهارزمانه، سوپرشارژ و توربوشارژ در مواردی که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- مورد استفاده در تجهیزات راه‌سازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی

خصوصیات

- روغن موتور دیزلی با کارایی بالا
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- مناسب جهت استفاده در موتور دیزلی لنج های دریایی
- قدرت روانکاری یاتان ها در دماهای پایین استارت زدن و کاهش تشکیل رسوب در دماهای پایین به ویژه هنگام استفاده در مسافت های کوتاه
- کاهش مصرف سوخت

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	30	40	50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۱۲	۱۵/۵	۲۰	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۰	۹۰	۹۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۲۵	۲۳۵	۲۴۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۱۸	-۱۵	-۱۲	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۷	۷	۷	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۹۰	۸۹۵	۹۰۵	D-1298

*** نوع بسته بندی**

- سطل **۲۰** لیتری
- بشکه **۲۰۸** لیتری

روغن موتوردیزلی با کارایی بالا

ایرانول VESTA با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CF/SF
- INSO 22260-22261

موارد کاربرد

- جهت مصرف در کلیه‌ی موتورهای دیزلی چهار زمانه، سوپر شارژ و توربوشارژ در مواردی‌که سطوح کیفیت فوق توصیه گردیده است.
- مورد استفاده در تجهیزات راه‌سازی، ساختمانی، حفاری معادن ، کشاورزی و ماشین‌آلات سبک و سنگین

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی
- حفظ گرانروی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- قابل استفاده در موتور های دیزلی لنج های دریایی

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	40	50	15W-40	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۵/۵	۲۰	۱۵/۵	۲۰	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۵	۹۵	۱۳۵	۱۲۵	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۳۵	۲۴۰	۲۱۰	۲۲۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۲۴	-۲۴	-۲۷	-۲۴	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۸	۸	۸	۸	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۹۵	۹۰۰	۸۸۵	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما ، cP	—	—	در -۲۰ °C ≤۷۰۰۰	در -۱۵ °C ≤۹۵۰۰	D-5293

***** نوع بسته بندی

- کارتن حاوی **۶** عدد ظرف **۵** لیتری

روغن موتوردیزلی کارآمد

ایرانول SOUMA ویژه، با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون (Hydro Finishing) و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین به‌منظور استفاده در شرایط آب و هوایی ایران تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CG-4
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در موتورهای دیزلی پیشرفته با سرعت بالا و دارای توربوشارژ مدرن و همچنین موتورهایی دیزلی چهارزمانه تولیدی از سال ۱۹۹۵ به بعد
- خودروهای دیزلی سنگین و نیمه سنگین، تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی و ماشین آلات سنگین

خصوصیات

- روغن موتور دیزلی با کارایی بالا
- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک کنندگی و معلق کنندگی مناسب و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- قلیائیت مناسب برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسیدهای تولید شده بر اثر احتراق سوخت
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	25W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۱۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۳۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۲۱	D-97
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما در -10°C، cP	≤ ۱۳۰۰۰	D-5293

نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتوردیزلی مرغوب

ایرانول SOUMA با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام با شاخص گرانروی بالا و انجام فرآیند هیدروژناسیون و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین به منظور استفاده در تمامی فصول و شرایط آب و هوایی تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CD/SF
- INSO 22260-22261

موارد کاربرد

- مورد استفاده در تجهیزات راهسازی، ساختمانی، حفاری معادن و کشاورزی
- مناسب برای ماشین آلات سبک و سنگین دیزلی

خصوصیات

- خاصیت عالی ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک کنندگی و معلق کنندگی عالی و کاهش دوده و رسوب از سطح موتور
- حفظ گرانروی روغن در دماهای عملیاتی بالا
- عدم افت فشار روغن

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	25W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در100°C، cSt	۱۹	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۱۰۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۲۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۲۱	D-97
عدد قلیایی کل, mgKOH/g	۱۰	D-2896
دانسیته در15 °C، Kg/m^3	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما در-10°C، cP	≤۱۳۰۰۰	D-5293

نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزلی مرغوب

ایرانول D-7000 با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی مناسب جهت مصرف در موتورهای دیزلی سنگین تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CD/SE
- Allison C-3
- Caterpillar TO-2(10W)
- INSO 22260-22261

موارد کاربرد

- جهت مصرف در موتورهای دیزلی سوپرشارژ در مواردی که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است.
- مناسب جهت مصرف در ماشین آلات سبک و سنگین و دیزل‌های ثابت ایستگاهی
- مناسب جهت مصرف در ماشین آلات راه سازی و تجهیزات مورد استفاده در معادن و کشاورزی

خصوصیات

- خاصیت بالای ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- خاصیت ضد اکسیداسیون عالی و پایداری حرارتی بالا
- اثرات پاک کنندگی و معلق کنندگی بالا

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	10W*	30	40	50	60	20W-50	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100°C، cSt	۶/۵	۱۲	۱۵/۵	۲۰	۲۵	۱۹/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۰	۹۰	۹۵	۹۵	۹۵	۱۲۰	D-2270
نقطه‌ی اشتعال، °C	۲۰۵	۲۲۵	۲۳۵	۲۴۰	۲۴۰	۲۲۰	D-92
نقطه‌ی ریزش، °C	-۳۰	-۱۸	-۱۵	-۹	-۹	-۲۴	D-97
عدد قلیایی کل، mgKOH/g	۷	۷	۷	۷	۷	۷	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۸۰	۸۹۰	۸۹۵	۹۰۰	۹۰۵	۸۹۰	D-1298
گرانروی در سرما در، cP	در -۲۵° C ≤۷۰۰۰	—	—	—	—	در -۱۵° C ≤۹۵۰۰	D-5293

نوع بسته بندی

- سطل ۲۰ لیتری
- بشکه ۲۰۸ لیتری

* این گرید از محصول با سطح کیفیت Allison C-3 صرفاً به عنوان روغن انتقال نیرو (هیدرولیک) در ماشین‌آلات راهسازی، پمپ های هیدرواستاتیک و موارد مشابه مورداستفاده قرار می‌گیرد.

روغن موتور دیزلی مرغوب

ایرانول VD-5000 با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی ویژه بمنظور استفاده در دیزل ژنراتورهای نیروگاهی تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- API CD
- INSO 22260

موارد کاربرد

- جهت مصرف در دیزل ژنراتورهای نیروگاهی در مواردی که سطوح کارایی فوق توسط سازنده توصیه گردیده است .
- جهت مصرف در ماشین آلاتی که از سوختهای سنگین استفاده می کنند.

خصوصیات

- قلیائیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسید های تولید شده بر اثر احتراق داخلی در سوختهای دیزلی با درصد گوگرد بالا و در نتیجه افزایش عمر روغن
- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی بالا
- خاصیت ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- قابلیت حذف دوده از سطح موتور و کاهش رسوب

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۱۵/۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۰	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۴۰	D-92
نقطه ریزش، °C	-۱۲	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۲۵	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۹۰۰	D-1298

* سایر درجات گرانروی، بنابه درخواست قابل تولید می‌باشد.

* نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری

روغن موتور دیزل لوکوموتیو

ایرانول EMD با استفاده از روغن پایه پارافینیک حاصل از پالایش برشی از نفت خام و مواد افزودنی ویژه بمنظور استفاده در لوکوموتیو های راه آهن تولید گردیده است.

سطوح کارایی

- GMC/GE Generation 4 Long Life

موارد کاربرد

- این روانکار به دلیل عاری بودن از ترکیبات روی (Zn) مناسب برای مصرف در لوکوموتیوهای ساخته شده با آلیاژ نقره می باشند.

خصوصیات

- عاری از ترکیبات روی سازگار با یاتاقان های آلیاژ نقره (Zinc Free)
- ممانعت از اکسیداسیون، تشکیل لجن و دوده و افزایش طول عمر موتور
- کاهش مصرف روغن و هزینه ها و زمان نگهداری برای تعویض روغن
- خاصیت قلیایی عالی جهت سازگاری با سوخت با در صد گوگرد بالا

مشخصات (حد معمول)

مشخصات فیزیکی و شیمیایی	40	روش آزمون ASTM
گرانروی کینماتیک در 100 °C، cSt	۱۵	D-445
شاخص گرانروی (VI)	۹۵	D-2270
نقطه اشتعال، °C	۲۲۵	D-92
نقطه ریزش، °C	-۶	D-97
عدد قلیایی کل، mg KOH/g	۱۷	D-2896
دانسیته در 15 °C، Kg/m^3	۸۹۰	D-1298

* سایر درجات گرانروی بنا به درخواست، قابل تولید خواهد بود.

* نوع بسته بندی

- بشکه ۲۰۸ لیتری